

febi

173443 (1l)

173444 (4l)

173445 (5l)

SWAG

33 10 1787 (1l)

33 10 1788 (4l)

33 10 1789 (5l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0847
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	59.1
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10.3
Viscosity index	ASTM D-7042	-	165
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	202
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8.0

Recommendations for use

- ACEA A5s/B5, C2
- API SN
- PSA B71 2290-2014
- API CF
- FIAT 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

DE Motoröl SAE 5W-30 HC C2

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, Diesel-Partikel-Filtern (DPF) und Turboaufladung.

Beschreibung

Motoröl SAE 5W-30 HC C2 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es ist unter anderem die Anforderungen der ACEA C2 Spezifikation empfohlen, mit geringem Sulfat Aschegehalt (SA) und abgesenkter HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

Anwendung

Motoröl SAE 5W-30 HC C2 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig großes Kraftstoffeinsparpotential durch extreme Leichtlaufcharakteristik und abgesenkte HTHS-Viskosität. Motoröl SAE 5W-30 HC C2 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Vorteile

- bis zu 2,5% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor ‚Schwarzschlamm‘
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von Motoröl SAE 5W-30 HC C2 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 5W-30 HC C2

Extremely fuel-efficient, high-performance engine oil developed particularly for vehicles with exhaust after-treatment systems, diesel particulate filters (DPF) and turbochargers.

Description

Engine oil SAE 5W-30 HC C2 is an oil developed particularly for modern petrol and diesel engines, based on selected HC-synthetic base oils. It meets the requirements of the ACEA C2 specification requirements with low sulphate ash (SA) content and lowered HTHS (high-temperature, high-shear) viscosity.

Application

Engine oil SAE 5W-30 HC C2 protects the particulate filter by reducing the sulphated ash content, whilst offering great fuel-saving potential due to its particularly smooth running characteristics and lower HTHS viscosity. engine oil SAE 5W-30 HC C2 is used, based on manufacturer's specifications, in vehicles with petrol and diesel engines - with and without turbochargers - and diesel particulate filters.

Advantages

- Fuel savings of up to 2.5% (CEC L-054-96).
- Low sulphated ash, low phosphorus and low sulphur content protect diesel particulate filters and catalytic converters.
- Very good cold-start properties and fast engine lubrication.
- Outstanding for use in turbo engines.
- Reliably prevents sticking, varnishing and coking of cylinders, pistons, valves and turbochargers.
- All-year-round safe operation due to outstanding viscosity-temperature behaviour and high shear-stability.
- Stable lubricating film even with hot oil and extreme loads.
- High oxidation protection due to select HC-synthetic oils and special additives.
- Reliable protection from "black sludge".
- Low evaporation loss, leading to low oil consumption.

INFO

febi

173443 (1)

173444 (4)

173445 (5)

SWAG

33 10 1787 (1)

33 10 1788 (4)

33 10 1789 (5)

- Can be mixed and is compatible with conventional as well as synthetic engine oils - however, the full product benefits of engine oil SAE 5W-30 HC C2 are best achieved with a complete oil change.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile moteur SAE 5W-30 HC C2

Huile moteur haute performance extrêmement économe en carburant, spécialement développées pour les véhicules avec systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappement, filtres à particules diesel (DPF) et sans suralimentation par turbocompression.

Description

L'huile moteur SAE 5W-30 HC C2 est une huile moteur spécialement développée pour les moteurs à essence et diesel modernes, sur la base d'huiles de base de synthèse sélectionnées. Elle est entre autres recommandée sous les exigences de la spécification ACEA C2, avec une faible teneur en cendres sulfatées (SA) et une viscosité HTHS (High Temperature High Shear) abaissée.

Utilisation

L'huile moteur SAE 5W-30 HC C2 ménage le filtre à particules grâce à une teneur en cendres sulfatées réduite en offrant simultanément un grand potentiel d'économie en carburant grâce à des caractéristiques de fluidité de fonctionnement et une viscosité HTHS abaissée. L'huile moteur SAE 5W-30 HC C2 est utilisée d'après les prescriptions des constructeurs dans les véhicules avec moteurs à essence et diesel avec et sans turbocompresseur et filtre à particules diesel.

Avantages

- Jusqu'à 2,5% d'économie en carburant (CEC L-054-96)
- De faibles cendres sulfatées, faibles teneurs en phosphore et en soufre ménagent le filtre à particules diesel et les catalyseurs
- Très bonnes propriétés de démarrage à froid et huilage complet du moteur rapide
- Convient parfaitement aux turbomoteurs
- Préviend de façon fiable le collage, le laquage et la cokéfaction de vérins, pistons, soupapes et turbocompresseurs
- Fonctionnement sûr pendant toute l'année grâce à un excellent comportement à la température de viscosité et une stabilité élevée au cisaillement
- Film de lubrification stable, même si l'huile est très chaude et les sollicitations extrêmes
- Protection contre l'oxydation élevée grâce à des huiles de synthèse HC sélectionnées et activation spéciale
- Protection fiable contre la « boue noire »
- Faible consommation d'huile grâce à une faible perte par évaporation
- Miscible et compatible avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Un changement d'huile complet est cependant recommandé pour pouvoir jouir pleinement des avantages du produit de l'huile moteur SAE 5W-30 HC C2.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage

en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 5W-30 HC C2

Olio motore ad alte prestazioni a bassissimo consumo di carburante, formulato appositamente per veicoli con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, filtri antiparticolato diesel (DPF) e turbocompressori.

Descrizione

L'olio motore SAE 5W-30 HC C2 è un olio appositamente formulato per i moderni motori a ciclo Otto e diesel a base di oli di sintesi HC selezionati.

Tra l'altro, è raccomandato per i requisiti della specifica ACEA C2 con basso contenuto di ceneri solfate (SA) e viscosità ridotta HTHS (High Temperature High Shear).

Applicazione

L'olio motore SAE 5W-30 HC C2 protegge il filtro antiparticolato attraverso un ridotto contenuto di ceneri solfate e allo stesso tempo offre un grande potenziale di risparmio di carburante grazie all'elevata scorrevolezza e alla ridotta viscosità HTHS. L'olio motore SAE 5W-30 HC C2 viene utilizzato nei veicoli con motori a ciclo Otto e Diesel, con e senza turbocompressore e filtro antiparticolato, secondo la norma del produttore.

Vantaggi

- Risparmio di carburante fino al 2,5% (CEC L-054-96)
- Basso contenuto di cenere solfata, scarsa presenza di fosforo e zolfo proteggono i filtri antiparticolato e i catalizzatori
- Ottime proprietà di avviamento a freddo e veloce lubrificazione del motore
- Ottimo per motori turbo
- Previene in modo affidabile l'adesione, la verniciatura e la cokefazione di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccellente comportamento viscosità-temperatura e all'elevata stabilità viscosimetrica
- Film lubrificante stabile anche con olio caldo e carichi estremi
- Elevato livello di protezione contro l'ossidazione grazie a oli di sintesi HC selezionati e additivi speciali
- Protezione affidabile contro il 'fango nero'
- Basso consumo di olio grazie alla perdita per evaporazione contenuta
- Miscibile e compatibile con oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 5W-30 HC C2, si consiglia un cambio olio completo.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione

INFO

febi

173443 (1I)

173444 (4I)

173445 (5I)

SWAG

33 10 1787 (1I)

33 10 1788 (4I)

33 10 1789 (5I)

devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de motor SAE 5W-30 HC C2

Aceite de motor de alto rendimiento eficaz para el ahorro de combustible, desarrollado especialmente para vehículos con sistemas de tratamiento de gases de escape, filtros de partículas diésel (DPF) y turbocompresores.

Descripción

El aceite de motor SAE 5W-30 HC C2 es un aceite desarrollado especialmente para motores gasolina y diésel modernos con aceites base HC sintéticos. Entre otros, recomendado para la especificación ACEA C2, con contenido reducido de cenizas de sulfatos (SA) y viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) reducida.

Aplicación

El aceite de motor SAE 5W-30 HC C2 protege el filtro de partículas mediante un contenido reducido de cenizas de sulfatos, ofreciendo simultáneamente un potencial elevado de ahorro de combustible debido a su característica de funcionamiento suave y viscosidad HTHS reducida. El aceite de motor SAE 5W-30 HC C2 se emplea según las especificaciones del fabricante en motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor y filtro de partículas diésel.

Ventajas

- Hasta 2,5% de ahorro de combustible (CEC L-054-96)
- Las bajas cenizas sulfatadas y el bajo contenido en fósforo y azufre protegen los filtros de partículas diésel y los catalizadores
- Muy buenas propiedades de arranque en frío y rápida lubricación del motor
- Excelente para su uso en turbocompresores
- Evita de forma fiable la adherencia, la formación de barnices y la coquización de cilindros, pistones, válvulas y turbocompresores
- Funcionamiento seguro durante todo el año debido a un comportamiento viscosidad-temperatura excelente y una elevada estabilidad al cizallamiento
- Película lubricante estable y la mejor protección contra el desgaste también con aceite caliente y cargas extremas
- Elevada protección contra la oxidación gracias a los aceites HC sintéticos elegidos y aditivos especiales
- Protección fiable contra 'lodo negro'
- Bajo consumo de aceite debido a reducidas pérdidas por evaporación
- Se puede mezclar y es compatible con aceites de motor convencionales y sintéticos. Pero para aprovechar al máximo las ventajas del SAE 5W-30 HC C2 se recomienda un cambio de todo el aceite.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 5W-30 HC C2

Extreem zuinige high-performance motorolie, speciaal ontwikkeld voor voertuigen met uitlaatgasnabehandelingssystemen, roetfilters (DPF) en turbolading.

Beschrijving

Motorolie SAE 5W-30 HC C2 is een motorolie speciaal ontwikkeld voor moderne Otto-/mengsel- en dieselmotoren op basis van geselecteerde HC-synthesebasisoliën. De olie wordt onder andere aanbevolen om te voldoen aan de vereisten van de ACEA C2-specificatie, met gering sulfaatasgehalte (SA) en verlaagde HTHS-viscositeit (High Temperature High Shear).

Toepassing

Motorolie SAE 5W-30 HC C2 beschermt het roetfilter door een verlaagd sulfaatasgehalte en biedt tegelijkertijd een groot brandstofbesparingspotentieel door extreem soepele loopeigenschappen en verlaagde HTHS-viscositeit. Motorolie SAE 5W-30 HC C2 wordt gebruikt volgens de instructies van de fabrikant in voertuigen met Otto-/mengsel- en dieselmotoren met en zonder turbocompressor en roetfilter.

Voordelen

- tot 2,5% brandstofbesparing (CEC L-054-96)
- lage sulfaatas, gering fosfor- en zwavelgehalte beschermen roetfilters en katalysatoren
- zeer goede koudstarteigenschappen en snelle doorsmering van de motor
- uitstekend geschikt voor turbomotoren
- voorkomt op betrouwbare wijze verlijming, verlakken en vercooksen van cilinders, zuigers, kleppen en turboladers
- veilige werking het hele jaar door dankzij uitstekend viscositeit-temperatuurgedrag en hoge afschuifstabiliteit
- stabiele smeefilm, zelfs bij hete olie en extreme belastingen
- hoge bescherming tegen oxidatie door geselecteerde HC-syntheseoliën en speciale additieven
- betrouwbare bescherming tegen 'zwart slib'
- laag olieconsumptie door gering verdampingsverlies
- mengbaar en compatibel met conventionele en synthetische motoroliën. Om ten volle te profiteren van motorolie SAE 5W-30 HC C2, wordt echter een volledige olieverversing aanbevolen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 5W-30 HC C2

Wysoce wydajny olej silnikowy o bardzo niskim zużyciu paliwa, opracowany specjalnie dla pojazdów wyposażonych w układy oczyszczania spalin, filtry cząstek stałych (DPF) i turbodoładowanie.

Opis

Engine Oil SAE 5W-30 HC C2 to olej silnikowy opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych, na bazie wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych HC. Jest on m.in. zalecany,

INFO

febi

173443 (1I)

173444 (4I)

173445 (5I)

SWAG

33 10 1787 (1I)

33 10 1788 (4I)

33 10 1789 (5I)

gdyż spełnia wymagania specyfikacji ACEA C2, z niską zawartością popiołu siarczanowego (SA) i obniżoną lepkością HTHS (High Temperature High Shear).

Zastosowanie

Olej silnikowy SAE 5W-30 HC C2 chroni filtr cząstek stałych dzięki obniżonej zawartości popiołów siarczanowych, a jednocześnie oferuje duży potencjał oszczędności paliwa dzięki wyjątkowo płynnej pracy i obniżonej lepkości HTHS. Olej silnikowy SAE 5W-30 HC C2 jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z turbosprężarką oraz bez i z filtrem cząstek stałych.

Zalety

- Do 2,5% oszczędności paliwa (CEC L-054-96)
- Popiół niskosiarczanowy, niska zawartość fosforu i siarki chronią filtry cząstek stałych oraz katalizatory w silnikach wysokoprężnych
- Bardzo dobre właściwości zimnego rozruchu i szybkie smarowanie silnika
- Doskonale nadaje się do silników turbo
- Niezawodnie zapobiega przywieraniu, lakierowaniu i spiekaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce odnośnie lepkości i temperatury oraz wysokiej stabilności ścinania
- Stabilny film smarujący nawet w przypadku gorącego oleju i ekstremalnych obciążeń
- Wysoka ochrona przed utlenianiem dzięki wyselekcjonowanym olejom syntetycznym HC i specjalnym dodatkom
- Niezawodna ochrona przed „czarnym szlamem”
- Niskie zużycie oleju dzięki niskim stratom na odparowanie
- Mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety produktu, jakim jest olej silnikowy SAE 5W-30 HC C2, zaleca się przeprowadzenie kompletnej wymiany oleju.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 5W-30 HC C2

Óleo de motor de alto desempenho para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, filtros de partículas diesel (DPF) e turbocompressor.

Descrição

O óleo de motor SAE 5W-30 HC-C2 é um óleo de motor especialmente desenvolvido para os modernos motores a gasolina e diesel, formulado com óleos base sintéticos HC selecionados. É recomendado, entre outros, pelos requisitos da especificação ACEA C2, com baixo teor de cinzas de sulfatadas (SA) e pela viscosidade reduzida HTHS (High Temperature High Shear).

Utilização

O óleo de motor SAE 5W-30 HC C2 protege o filtro de partículas pelo reduzido teor de cinzas sulfatadas e, ao

mesmo tempo, oferece um grande potencial de economia de combustível devido a características de funcionamento extremamente suaves e à reduzida viscosidade HTHS. De acordo com as especificações do fabricante, o óleo de motor SAE 5W-30 HC C2 é utilizado em veículos com motores a gasolina e diesel com e sem turbocompressor e filtros de partículas diesel.

Vantagens

- Economia de combustível até 2,5% (CEC L-054-96)
- O baixo teor de cinzas de sulfatadas, fósforo e enxofre protegem o filtro de partículas diesel e o catalisador
- Muito boas características de arranque a frio e rápida lubrificação do motor
- Extraordinariamente indicado para motores com turbocompressor
- Impede eficazmente a fricção, o polimento e carbonização dos cilindros, êmbolos, válvulas e turbocompressores
- Funcionamento seguro durante todo o ano devido ao bom comportamento viscosidade-temperatura e alta estabilidade ao corte
- Película de lubrificação estável também com óleo quente e cargas extremas
- Elevada proteção contra oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- Proteção eficaz contra „lamas negras“
- Baixo consumo de óleo devido a perdas por evaporação reduzidas
- Miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do óleo de motor SAE 5W-30 HC C2, recomenda-se a troca completa do óleo.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 5W-30 HC C2

Высокопроизводительное моторное масло, обеспечивающее чрезвычайно экономичный расход топлива, разработанное специально для автомобилей с системой нейтрализации отработавших газов, сажевыми фильтрами и турбонаддувом.

Описание

Моторное масло SAE 5W-30 HC C2 специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей на базе отборных углеводородных синтетических базовых масел. Оно, среди прочего, рекомендуется согласно требованиям спецификаций ACEA C2, с низким содержанием сульфатной золы (SA) и сниженной вязкостью HTHS (высокая температура, высокая сила на срез).

Применение

Моторное масло SAE 5W-30 HC C2 защищает сажевый фильтр за счет пониженного содержания сульфатной золы и в то же время предлагает большой потенциал для экономии топлива благодаря малой вязкости и сниженной высокотемпературной вязкости на сдвиг (HTHS). Согласно предписаниям производителя,

INFO

febi

173443 (1I)

173444 (4I)

173445 (5I)

SWAG

33 10 1787 (1I)

33 10 1788 (4I)

33 10 1789 (5I)

моторное масло SAE 5W-30 HC C2 используется в автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него, а также с сажевым фильтром.

Преимущества

- экономия топлива до 2,5 % (CEC L-054-96)
- низкое содержание сульфатной золы, низкое содержание фосфора и серы защищают дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы
- очень хорошая способность холодного старта и быстрее пропитывание двигателя маслом
- прекрасно подходит для двигателей с турбонаддувом
- надежно предотвращает склеивание, лакирование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбокомпрессоров
- безопасная круглогодичная эксплуатация благодаря прекрасному соотношению вязкости и температуры и высокому сопротивлению сдвигу
- стабильная смазывающая пленка даже при высокой температуре масла и предельно высоких нагрузках
- хорошая защита от окисления благодаря отборным углеводородным синтетическим маслам и специальным добавкам
- надежная защита от «черной грязи»
- низкий расход масла из-за низких потерь от испарения
- может смешиваться и совместимо с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами моторного масла SAE 5W-30 HC C2, рекомендуется полная замена масла.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 5W-30 HC C2

Motorno ulje visokih performansi sa izuzetno ekonomičnom potrošnjom goriva, posebno razvijeno za vozila sa sistemima za tretman izduvnih gasova, filterima za dizel čestice (DPF) i turbo-punjačima.

Opis

Motorno ulje SAE 5W-30 HC C2 je motorno ulje specijalno razvijeno za moderne Fordove benzinske i dizel motore, na bazi odabranih HC sintetičkih baznih ulja. Između ostalog, preporučuju se zahtevi ACEA C2 specifikacije sa niskim sadržajem sulfatnog pepela (SA) i smanjenim HTHS (High Temperature High Shear) viskozitetom.

Primena

Motorno ulje SAE 5W-30 HC C2 štiti filter čestica smanjenim sadržajem sulfatnog pepela i istovremeno pruža visok potencijal uštede goriva

i smanjenim HTHS-viskozitetom. motorno ulje SAE 5W-30 HC C2 se koristi u vozilima sa benzinskim i dizel-motorima sa i bez turbo-punjača i filtera za dizel čestice u skladu sa uputstvima proizvođača.

Prednosti

- do 2,5% uštede goriva (CEC L-054-96)
- nizak sadržaj sulfatnog pepela, nizak sadržaj fosfora i sumpora štite filtere dizel čestica i katalizatore
- dobra svojstva hladnog starta i brzo podmazivanje motora
- Odlično za turbo-motore
- pouzdano sprečava slepljivanje, lakiranje i koksovanje cilindara, klipova, ventila i turbopunjača
- siguran rad tokom cele godine zbog odlične stabilnosti viskoznosti pri promeni temperatura i visoke stabilnosti na smicanje
- stabilan film za podmazivanje čak i pri visokim temperaturama ulja i ekstremnim opterećenjima
- Visok nivo zaštite od oksidacije zahvaljujući odabranim HC sintetičkim uljima i posebnim aditivima
- pouzdana zaštita od „crnog mulja”
- niska potrošnja ulja zbog vrlo niskog gubitka isparavanjem
- Može se mešati i kompatibilno je sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti motornog ulja SAE 5W-30 HC C2, preporučuje se potpuna zamena ulja.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 5W-30 HC C2

Olağanüstü yakıt tasarruflu ve yüksek performanslı motor yağı; egzoz gazı sonradan işleme sistemi, dizel partikül filtresi (DPF) ve turboşarj donanımlı araçlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Açıklama

SAE 5W-30 HC C2 motor yağı, seçkin HC sentetik baz yağlarını esas alan ve modern benzinli ve dizel motorlar için özel olarak geliştirilmiş motor yağıdır. Özellikle ACEA C2 spesifikasyonları için önerilir, düşük sülfat külü oranına (SA) ve düşük HTHS (High Temperatur High Shear) viskoziteye sahiptir.

Uygulama

SAE 5W-30 HC C2 motor yağı, düşük sülfat külü sayesinde partikül filtresini korur ve olağanüstü düşük sürtünmeli özellikleri ve düşük HTHS viskozite değerleri sayesinde ciddi bir yakıt tasarruf potansiyeli sunar. SAE 5W-30 HC C2 motor yağı, üreticinin talimatları doğrultusunda turboşarj ve dizel partikül filtresi donanımlı ve donanımsız benzinli ve dizel araçlarda kullanılır.

Avantajları

- %2,5'a varan yakıt tasarrufu (CEC L-054-96)
- Düşük sülfat külü, düşük fosfor ve kükürt oranı dizel partikül filtresini ve katalitik konvertörleri korur
- En iyi soğuk çalıştırma özelliklerine sahiptir ve motoru hızlı şekilde yağlar
- Turbo motorlar için idealdir
- Silindirlerde, pistonlarda, valflerde ve turboşarjlarda yapışmayı, cilalaşmayı ve kömürleşmeyi önler
- Viskozite-sıcaklık oranı olağanüstü düzeyde olduğu ve yüksek kopma stabilitesine sahip olduğu için yıl boyunca

INFO

febi

173443 (1)

173444 (4)

173445 (5)

SWAG

33 10 1787 (1)

33 10 1788 (4)

33 10 1789 (5)

güvenle kullanılabilir

- Yağ sıcak olduğunda ve olağanüstü koşullarda bile yağ filmi stabil kalır
- Seçkin HC sentetik yağlar ve özel katkı maddeleri sayesinde oksidasyon koruma özelliği yüksektir
- „Siyah çamura“ karşı güvenle korur
- Buharlaştırma kaybı az olduğu için yağ tüketimi düşüktür
- Geleneksel ve sentetik motor yağları ile uyumludur ve karıştırılabilir. Ancak SAE 5W-30 HC C2 motor yağının avantajlarından tamamen yararlanmak için yağın komple değiştirilmesi önerilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabi açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

- استهلاك منخفض للزيت بفضل الفاقد المنخفض للبخار
- قابل للمزج ومتوافق مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ولكن من أجل الاستفادة الكاملة من مزايا زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC C2، يُوصى بتغيير الزيت بالكامل.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُد تلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

AR زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC C2

زيت محركات عالي الأداء موثوق للوقود للغاية، مطوّر خصيصًا للسيارات ذات أنظمة المعالجة اللاحقة للعادم، وفلاتر جزيئات الديزل (DPF) والشحن التوربيني.

الوصف

زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC C2 عبارة عن زيت محركات مطوّر خصيصًا لمحركات فورد

الحديثة العاملة بالبنزين والديزل، بقاعدة من زيوت أساسية اصطناعية مختارة بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني.

وموصى به على سبيل المثال لاستيفاء متطلبات المواصفة ACEA C2، بفضل انخفاض نسبة رماد الكبريتات (SA)

وانخفاض نسبة HTHS (لزوجة إجهاد القص مع درجة الحرارة العالية).

الاستخدام

يحمي زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC C2 فلتير الجزيئات بفضل انخفاض نسبة رماد الكبريتات وفي الوقت نفسه يوفر قدرة كبيرة على توفير الوقود من خلال الخصائص الفائقة للتشغيل السلس وانخفاض لزوجة HTHS. يُستخدم زيت المحركات فئة SAE 5W-30 HC C2 في السيارات ذات محركات البنزين والديزل، المزودة وغير المزودة بشواحن توربينية وفلاتر جزيئات الديزل وفقًا لتعليمات الجهة الصانعة.

المزايا

- توفير في الوقود يصل إلى 2,5% (CEC L-054-96)
- نسبة منخفضة من رماد الكبريتات ومحتوى الفوسفور والكبريت لحماية فلاتر جزيئات الديزل والمحولات الحفازة
- خصائص جيدة جدًا لبدء التشغيل على البارد وتزيت كامل سريع للمحرك
- مناسب بشكل رائع للمحركات التوربينية
- يحمي بشكل موثوق الأسطوانات والمكابس والصمامات والشواحن التوربينية من الالتصاق وتكوّن طبقة طلاء والتفحيم
- تشغيل آمن على مدار العام بفضل الأداء الرائع للزوجة - درجة الحرارة وثبات القص العالي
- طبقة تزييق مستقرة حتى مع سخونة الزيت والأحمال المفرطة
- حماية عالية ضد الأكسدة بفضل زيوت أساسية اصطناعية مختارة بتكنولوجيا التكسير الهيدروجيني وإضافات خاصة
- حماية موثوقة ضد „الشوائب السوداء“

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com